

kühlgusz



Regisztráció



71

/232



1 találat



1915-04-08 / 77. szám



[...] Márton sebesülthordó Faulstich F. számvevőaltiszt **Kühlgusz** György törzsbalkáni [...]

...
holmi inci-finci egy szakaszocska járőrrel s csak akkor hallgatnak el, mikor jó a jelentés, hogy *a muszkák mind elszaladtak*, csak azok nem, kik ott maradtak mutatóba, *halottan függve a drótakadályon*, **K. B.**

Levél a Drina mellől.

Az ötvenkettek kitüntetett legénysége.

— A Pécsi Napló saját tudósítása. —

A történelem az élet mestere. E klasszikus mondás igazságát és valódi értelmét soha életemben nem láttam oly világosan, mint épen napjainkban, midőn a világtörténelem legnagyobb háboruja közepette, oly történelmi időknek vagyunk tevékeny részesei, aminőkhöz hasonlót a mult idők történelmeinek lapjain hiába keresünk. Azok, akik csendesebb időkben születtek és a háboru nagyszerű borzalmainak közvetlen ismerete nélkül élték át nyugodt életüket, azok csak közvetett módon, az irott betű utján férhetek hozzá a történelem homályosan látott és csupán félig értett tanulságaihoz, — a hadbavonult katonák azonban, akiknek fülét kinyitotta az ágyudörgés, akiknek szeme tágra meredt a borzalmas sebesülések, az emberi szenvedés mérhetetlen nagyságának láttására, akiknek szívében bánatosan szólal meg a rejtett érzések skálája azon gondolatra, hogy az elesett bajtársak halálhíre mennyi sok szerető szívet fog összetörni odahaza, akiknek lelkét soha nem ismert égő lángba

I. osztályu ezüst vitézségi érmét kaptak: *Koravetter István zászlós, Klug András őrvezető, Hahner János káplár, Székelyhidi András közlegény, Sapka Károly őrmester, Hergenröder Adám káplár, Mayer Márton, Vindheim György és Hemmerich Miksa szakaszvezetők, Vald Péter közlegény, Hellvig János és Szilli Lajos törzsrőrmesterek, Darazsacz Mátyás káplár, Ruppel Adám, Balog István szakaszvezetők, Böröcz Mihály századkürtös, Lang Ferenc őrvezető, Hering Péter szakaszvezető, Tóth Lajos káplár.*

II. osztályu ezüst vitézségi érmét kaptak: *Kathreiner József közlegény, Hagenturn Ferenc őrvezető, Vielvohl Adám őrvezető, Hajló István, Meszödi Márton közlegények, Breuer Jenő káplár, Manuel Ferenc őrvezető, Peterac Márkó közlegény Varga János őrvezető, Krecsó Ferenc, Major János, Derventics Vinkó közlegények, Foka István őrvezető, Krausz János káplár, Becze László káplár, Péter László, Bazsó József közlegények, Bruksa István őrvezető, Lauer Adám, Reinig József szakaszvezetők, Krist László, Horváth János közlegények, Bors Sándor káplár, Jung Henrik őrvezető, Fikan Gáspár, Eisenberger Adám káplárok, Krudinsky Adám szakaszvezető, Maerz Dániel káplár, Hinterlang Adám őrvezető, Schmidt Antal, Krehling Konrád, Dávid János szakaszvezetők, Mamel Ferdinánd, Kovács József káplárok, Böröcz János századkürtös, Bika József őrvezető, Farkas Márton sebesülthordó, Faulstich Ferenc számvevőaltiszt, **Kühlgusz** György törzsrőrmester.*

hoz az embereket és a közös sors folytán érezzük, hogy Isten előtt valamennyien egyenlők vagyunk. Bizonyára ez az érzésünk volt az alapja az ünnepély szívélyes őszinteségének és lelkesítő, emelkedett szépségének.

Ezen szép nap óta nyugodtan telnek napjaink és jókedvű éberséggel várjuk, mikor hangzik el felettünk újra a hívó parancsszó újabb tevékenységre, újabb hőstettekre.

A győzedelmes viszontlátásra!

„Eitel Friedrich“ — a hős.

Pécs, 1915. ápr. 7.

Ha primadonna lenne, a régi, kedves, kisebb méretű kereskedelmi hajó, melyet a háboru elején segédcirkálónak rendeztek be a németek, tul tenne hirneve a legfölkapottabb színésznően is, de mivel, hogy az Eitel Friedrich csak egyszerű, kisebb méretű német és nem angol hajó, sok mindent kellett végbevinnie, amíg fölkapta a hir és ha annak kapitánya *Thierichens* el nem követi azt az amerikaiak szembeni nagy bünt, hogy elsüllyesztett egy nagyobb amerikai vitorlás hajót, miután nem győzte már türelemmel, hogy *annak gabonarakományát a tengerbe dobja*, most hősiessége révén dacára német voltának, imádat tárgya lenne Amerikában. Az Eitel Friedrich, miután végezett a William Frey vitorlással, elég bátorsággal bírt, hogy befusson egy északamerikai kikötőbe.

Tekintettel arra, hogy az több mint hét hónapja utazza a tengereket, anélkül, hogy